



La classe gialla.

AutoPostale

Navette autonome a Sion

Esperimento pilota da giugno 2016 a ottobre 2017

A partire dall'estate 2016, AutoPostale e i suoi partner testeranno le navette autonome a Sion, per la prima volta in uno spazio pubblico. Si tratta di un progetto pionieristico a livello europeo, nel quale i partner coinvolti si stanno addentrando in molti ambiti inesplorati, non potendo prendere esempio da esperienze precedenti. Così ad esempio per il rilascio dell'autorizzazione speciale le autorità hanno dovuto attuare una procedura per la quale hanno potuto basarsi solo su un numero limitato di referenze.

Il test nel centro storico di Sion fornirà indicazioni sulle possibilità d'impiego dei veicoli negli spazi pubblici, sui vantaggi per il cliente e anche sul grado di accettazione da parte della popolazione. Si vuole capire in che modo i passeggeri, gli altri utenti della strada e i passanti reagiscono alle navette.

Per i responsabili del progetto è importante sottolineare che le corse con le navette autonome a Sion sono sperimentali, pertanto viaggiare sui nuovi veicoli è gratis per tutti i passeggeri. Per lo stesso motivo non è possibile farli circolare secondo un orario fisso; gli interessati potranno invece basarsi sugli orari di esercizio. Le informazioni relative alla circolazione delle navette sono disponibili in internet (cfr. sotto).

Partner Mobility Lab Sion-Valais

Canton de Valais, Kanton Wallis, Ville de Sion, La Posta, Hes-So Valais-Wallis, EPFL



Coordinamento Mobility Lab: AutoPostale



Ulteriori informazioni

Per i giornalisti

Per eventuali domande sul progetto, i rappresentanti dei media possono rivolgersi al Servizio stampa di AutoPostale a Berna: infomedia@autopostale.ch; 058 338 57 00.

Per i clienti commerciali

I clienti commerciali interessati possono rivolgersi al seguente indirizzo e-mail: smartshuttle@autopostale.ch

Per gli interessati

Gli interessati possono partecipare a un tour guidato che si svolgerà due volte al mese di venerdì in francese (in tedesco su richiesta). Prenotazione: Ufficio turistico Sion, +41 27 327 77 27; www.siontourisme.ch

Esercizio

Orari di esercizio

Le navette autonome circolano da martedì a domenica, sempre di pomeriggio. Il venerdì dalle ore 15.00 (mercato settimanale a Sion al mattino).

Orario

Durante la fase di sperimentazione le navette autonome non circoleranno secondo un orario fisso. A seconda delle condizioni atmosferiche o della possibilità di utilizzo delle navette, può accadere che le corse non siano effettuabili in determinati orari. Potranno aver luogo anche modifiche al tragitto. Gli attuali orari di esercizio e i tragitti sono riportati sul sito web di AutoPostale: <http://www.autopostale.ch/smartshuttle>.

Tragitto

I veicoli circoleranno nel centro di Sion. Nella mappa sottostante è riportato il tragitto pianificato. Possibili percorsi alternativi sono indicati con linee tratteggiate.

Fermate

Le due fermate principali si trovano a Place de la Planta e Place du Midi. Lungo la strada è presente una fermata ogni 200 metri circa. A Place du Midi i passeggeri potranno orientarsi per mezzo di uno schermo informativo.

Biglietti

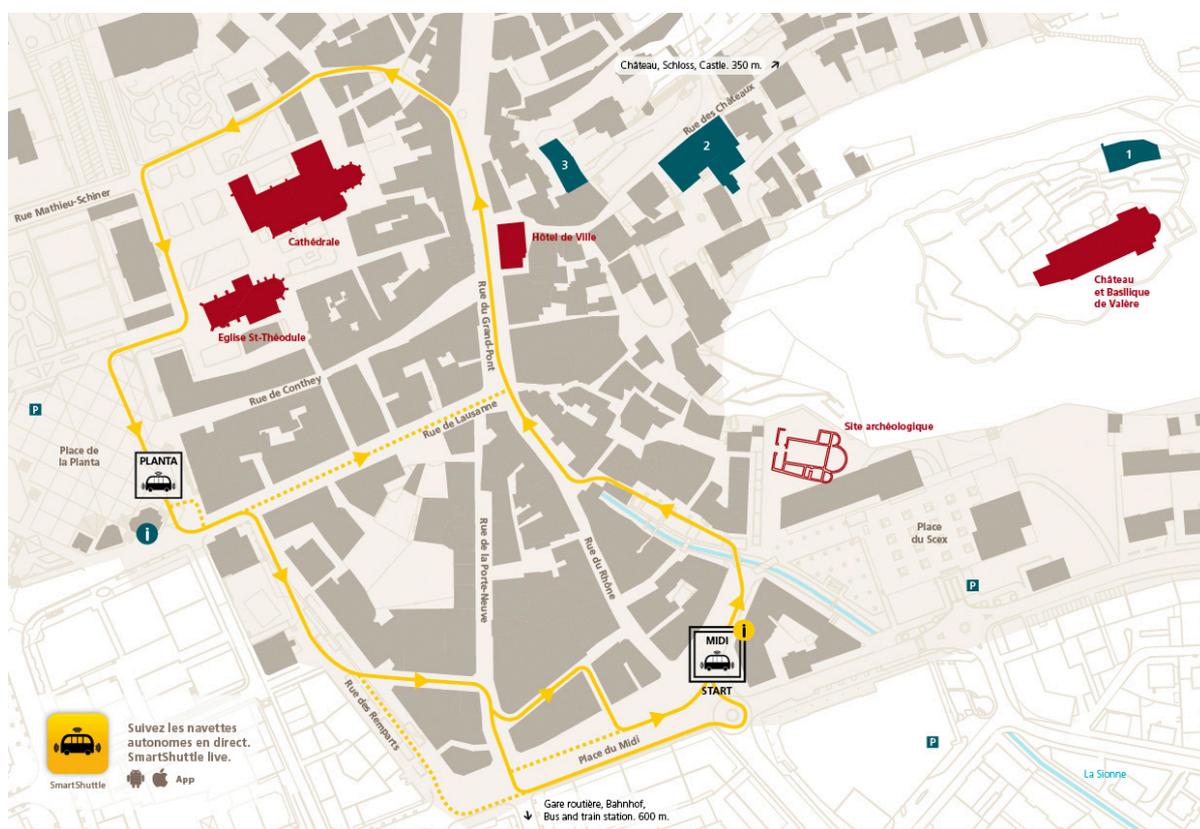
Durante la fase di sperimentazione a Sion la corsa con le navette autonome è gratuita.

Accompagnamento

In ciascuna delle due navette autonome viaggia un accompagnatore, che può aiutare a far salire e scendere persone con passeggini o su sedia a rotelle e che, in caso di necessità, può fermare il veicolo in qualunque momento.

App

Un'app scaricabile gratuitamente informa in che punto del percorso si trovano le due navette autonome.



Veicolo

Produttore	Navya
Lunghezza	4,80 m
Larghezza	2,05 m
Altezza	2,55 m
Peso a vuoto	2400 kg
Numero di posti a sedere	11



Velocità durante il progetto Massimo 20 km/h

Portata Funzionamento in autonomia possibile da 6 a 12 ore

Tempo di carica della batteria Da 5 a 8 ore

Mobilità limitata Anche persone in sedia a rotelle, con deambulatori o passeggini possono utilizzare i veicoli autonomi. I veicoli sono dotati di apposita rampa estraibile che facilita la salita.

Sicurezza Le navette sono dotate di numerose videocamere e sensori che riconoscono ostacoli e persone o oggetti presenti sulla carreggiata. Se si verifica un caso del genere, i veicoli frenano automaticamente. In ciascun veicolo sono installati, in totale, due pulsanti per la frenata d'emergenza e una videocamera.

Accompagnatore Durante il test è sempre presente un accompagnatore che garantisce la sicurezza dei passeggeri avendo la possibilità di fermare il veicolo in qualunque momento. L'accompagnatore può inoltre fornire informazioni ai passeggeri prima o dopo la corsa e aiutare a caricare e scaricare sedie a rotelle, deambulatori o passeggini. Durante la corsa l'accompagnatore rimane concentrato sulla strada e non può pertanto conversare con i passeggeri.